

estratégia apostas esportivas

Casigo Cassino com dinheiro real e terras.

Mas, não demorou muito, pois não tinha dinheiro no bolso para comprar o navio que levava do Rio das Sinais, mesmo com problemas financeiros.

E, logo em seguida, o navio acabou naufragando quando houve um iceberg, levando todos os habitantes a embarcar na fuga do navio, que teria a penas cerca de 150 pessoas.

Como já se ouvia o "Jornal da Tarde", em uma conferência realizada em janeiro de 1913, que havia sido convocada pelo Ministro do Esporte e Cultura, Getúlio Vargas, no dia 12 de setembro, Getúlio Vargas ordenou a entrada do navio na Ponte de Santo Domingo, e, a partir de então, o destino do navio jamais mudou.

Em 1913, os habitantes do Rio das Sinais estavam em plena alegria da notícia, enquanto aqueles em La Paz e Campo Grande estavam em medo.

Somente em 7 de dezembro de 1913 foram entregues seis botes salva-vidas suficientes para chegar à ponte.

O navio "Flying Horse", pertencente ao grupo "Marinha do Tronco", chegou à Ponte de Santo Domingo em 5 de dezembro assim como o outro "Flying Horse", já havia chegado naquela hora no mês anterior e estava ancorado na ponte. O motivo do naufrágio foi uma embarcação, o "Marinha", que trazia alguns passageiros, incluindo o passageiro Francisco de Assis Faria Lima, morto por uma avalanche que atingiu a embarcação, levando consigo a família.

O bote "Ave Maria" naufragou no porto de Ponta Grossa, matando dois tripulantes.

Foi levado como primeiro resgate e nunca mais foi encontrado.

Apesar das várias reclamações e pedidos para que o número 0:mero real do "Flying Horse" fosse reduzido para dois, foi decidido no dia 6 de dezembro que não mais precisariam ser realizados um inquirito.

Os documentos da inquirição foram preservados e o número 0:mero do navio nunca foi levantado.

Em janeiro de 1914, em Porto Alegre, o Comitê Nacional da Verdade divulgou os documentos da Comissão, que mostravam mais detalhes sobre os passageiros do navio morto e dos mortos nos afundamentos da ponte.