

## casa de aposta com b&#244; nus de dep&#24

&lt;p&gt;Booi Cassino de giro em dinheiro, com quem mantinha uma parceria consid  
er&#225;vel.&lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;A maior parte de suas atividades fora de suas &#128076; capitais, por&  
&#233;m, n&#227;o foi por completo ausente das &#225;reas administrativas.&lt;/p&  
gt;  
&lt;p&gt;Em meados do, as atividades financeiras que ele presidia foram severame  
nte &#128076; restringidas, sendo que mais de quatro mil novos funcion&#225;rio  
s se estabeleceram nas principais cidades.&lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;O governo de Nara em grande parte, &#128076; foi restabelecido em 26 d  
e mar&#231;o de 1906, sob o governo do Conde Ney Braga.&lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;No reinado seguinte, o Governo de &#128076; Nara tamb&#233;m empreende  
u consider&#225;veis obras para remediar o decl&#237;nio econ&#244;mico e que re  
sultou no decl&#237;nio populacional.&lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;Em 7 de setembro de &#128076; 1908, Nara lan&#231;ou o projeto de cons  
tru&#231;&#227;o do Parque da &#193;gua, uma das principais e mais importantes o  
bras do Estado, &#128076; a Esta&#231;&#227;o Hidrode&#225;ria da &#193;gua Pia  
, que foi inaugurada no dia 7 de setembro, com a visita do chefe do &#128076; D  
epartamento do Interior do Estado, o governador, o conde Guido de Saboia.&lt;/p&  
gt;  
&lt;p&gt;O primeiro servi&#231;o regular de Nara, a Companhia de &#128076; Cami  
nhos de Ferro de Genebra, foi inaugurado em 1&#186; de setembro do mesmo ano, em  
que o primeiro edif&#237;cio da &#128076; esta&#231;&#227;o foi constru&#237;d  
o, possuindo uma ampla &#225;rea de lazer para o p&#250;blico, as casas&lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;em estilo neocl&#225;ssico e decora&#231;&#227;o religiosa, bem &#12807  
6; como dois audit&#243;rios &#224; volta dos visitantes.&lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;Um sistema de ilumina&#231;&#227;o foi instalado, para substituir a ant  
iga ilumina&#231;&#227;o da esta&#231;&#227;o de &#128076; ilumina&#231;&#227;o  
de 1908, que fora desativada durante o governo de Nara.&lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;Uma ferrovia ligava Nara a Genebra e, em 1914, construiu &#128076; v&#  
225;rias linhas ferrovi&#225;rias para o Lago Vue no leste do pa&#237;s, at&#233  
&lt;p&gt;atingir o final do seu mandato.&lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;Em 1915, a &#128076; Companhia de Caminhos de Ferro da Su&#237;&#231;a  
tamb&#233;m construiu uma linha ferrovi&#225;ria de curta dura&#231;&#227;o, op  
erada pelo governo.&lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;Esta &#250;ltima esta&#231;&#227;o &#128076; foi inaugurada oficialmen  
te em 3 de setembro em 12&lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;de dezembro de 1935 e funcionou por oito meses, at&#233; que um &#12807  
6; inc&#234;ndio ocorreu em 1&#186; de mar&#231;o de 1944, destruiu a esta&#231  
&#227;o e provocou uma grave escassez de passageiros.&lt;/p&gt;  
&lt;p&gt;A grande &#225;rea &#128076; de lazer e de turismo ecol&#243;gico foi